



GENERADOR INVERSOR DIGITAL



EGi-3600LN MANUAL DEL OPERADOR

ADVERTENCIA



Lea y comprenda toda la literatura proporcionada antes de usar. El no hacerlo podría resultar en lesiones graves.

MODELO EGi-3600LN

NUMÉRO DE SÉRIE EGi-200615- A0000001 & UP

Este producto cumple con los estándares CAN ICES-2/NMB-2

Seguridad	
Introducción	4
Advertencias de seguridad	5
Instrucciones de seguridad importantes	9
Descripción	
Desglose	11
Panel de control	13
Función del panel de control	
Perilla de interruptor 3 en 1	14
Luz de advertencia de aceite (roja)	14
Luz indicadora de sobrecarga (roja)	15
Indicador de alimentación de CA (verde)	15
Protector de CC	16
Control inteligente del motor (ESC)	16
Tapón del depósito de combustible	17
Terminal de tierra (Tierra)	17
Índice de aire	17
Instrucciones de puesta a tierra	18
Preparación	
Combustible	19
Aceite del motor	19
Comprobación previa a la operación	20
Operación	
Operación	21
Arranque del motor	22
Parando el motor	23
Conexión de corriente alterna (CA)	24
Cargando la batería	24
Rango de aplicación	26

Mantenimiento	
Mantenimiento	27
Kit de sustitución para gran altitud	29
Inspección de bujías	30
Ajuste del carburador	31
Reemplazo de aceite del motor	31
Filtro de aire	32
Pantalla del silenciador y parachispas	33
Filtro del tanque de combustible	34
Filtro de combustible	34
Almacenamiento	
Drenaje del combustible	35
Motor	36
Solución de problemas	
El motor no arranca	36
El generador no produce energía	37
Especificaciones	38
Diagrama de cableado	39
Garantía	
Declaración de garantía limitada	39
Declaración de garantía CARB y EPA	41



Attention: Read through the complete manual prior to the initial use of your generator.

Usando el manual del operador

El manual del operador es una parte importante de su generador. Debe leerse detenidamente antes del uso inicial y consultarlo con frecuencia para asegurarse de que se aborden las preocupaciones de seguridad y servicio adecuadas.

Leer detenidamente el manual del propietario ayudará a evitar lesiones personales o daños a su máquina. Al saber cuál es la mejor manera de operar esta máquina, estará mejor posicionado para mostrar a otros que también pueden operar la unidad.

Este manual contiene información para el generador inversor ECHO y fue escrito para llevarlo desde los requisitos de seguridad hasta las funciones operativas de su máquina. Puede consultar el manual en cualquier momento para ayudar a solucionar cualquier función operativa específica, así que guárdelo con la máquina en todo momento.

REGISTRE LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Si necesita comunicarse con un distribuidor autorizado o la línea de servicio al cliente para obtener información sobre el servicio, proporcione siempre el modelo del producto y los números de identificación.

Deberá ubicar el modelo y el número de serie de la máquina y registrar la información en los lugares que se proporcionan a continuación.

Date of Purchase:
Dealer Name:
Dealer Phone:

Product Identification Numbers
Model Number:
Serial Number:


Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su ECHO en línea en:

<http://www.echo-usa.com/Warranty/Register-Your-ECHO>

**GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**









Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarle sobre posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad () se utiliza con una palabra de advertencia (PELIGRO, PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA), una imagen y / o un mensaje de seguridad para alertar sobre peligros.

<p>El símbolo de alerta de seguridad acompañado por la palabra “PELIGRO” llama la atención sobre un acto o condición que, si no se evita, PROVOCARÁ lesiones personales graves o la muerte.</p>
<p>El símbolo de alerta de seguridad acompañado de la palabra “ADVERTENCIA” llama la atención sobre un acto o condición que PUEDE provocar lesiones personales graves o la muerte si no se evita.</p>
<p>El símbolo de alerta de seguridad acompañado por la palabra “PRECAUCIÓN” llama la atención sobre un acto o condición que puede provocar lesiones personales leves o moderadas si no se evita.</p>
<p>AVISO indica una situación que podría provocar daños en el equipo o en otras propiedades. Asegúrese de que se observen y se respeten todas las medidas de seguridad.</p>

SÍMBOLOS Y SIGNIFICADOS DE PELIGRO

 <p>EXPLOSIÓN</p>	 <p>FUEGO</p>	 <p>DESCARGA ELÉCTRICA</p>
 <p>VAPORES TÓXICOS</p>	 <p>CONTRAGOLPE</p>	 <p>LEER EL MANUAL</p>

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Le ayudará a evitar accidentes si está familiarizado con los procedimientos de operación segura de su generador.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede matarlo.

NO PUEDE oler ni ver este gas.

- Use el generador al aire libre, lejos de ventanas, conductos de ventilación o puertas abiertas que puedan permitir que el gas de monóxido de carbono entre al interior. Mantenga el generador al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de cualquier estructura o edificio durante su uso.
- **NUNCA** use un generador en interiores, incluso en casas, garajes, sótanos, espacios bajos y otras áreas cerradas o parcialmente cerradas, incluso con ventilación. Abrir puertas y ventanas o usar ventiladores no evitará la acumulación de monóxido de carbono en el hogar.
- Nunca use un generador en espacios cerrados o parcialmente cerrados. Los generadores pueden producir altos niveles de monóxido de carbono muy rápidamente. Cuando use un generador portátil, recuerde que no puede oler ni ver el monóxido de carbono. Incluso si no puede oler los gases de escape, aún puede estar expuesto al monóxido de carbono.
- **NUNCA** opere el generador en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles o donde la ventilación no sea suficiente para eliminar los gases de escape. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa un generador, salga al aire libre **INMEDIATAMENTE**. **NO SE DEMORE**. El monóxido de carbono de los generadores puede provocar rápidamente una incapacidad total y la muerte.
- Si experimenta síntomas graves, busque atención médica de inmediato. Informe al personal médico de la sospecha de intoxicación por monóxido de carbono. Si experimentó síntomas en el interior, pídale a alguien que llame al departamento de bomberos para determinar cuándo es seguro volver a ingresar al edificio.

ADVERTENCIA	
	El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos.
	El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE

- Observe todas las normas de seguridad para el manejo seguro del combustible. Manipule el combustible en contenedores de seguridad. Si el recipiente no tiene pico, use un embudo.
- No llene demasiado el tanque de combustible, deje espacio para que el combustible se expanda.
- No llene el tanque de combustible con el motor en marcha. Antes de repostar el generador, apáguelo y déjelo enfriar. La gasolina derramada sobre las partes calientes del motor podría incendiarse.
- Llene el tanque solo en un área de suelo desnudo. Mientras abastece de combustible el tanque, mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas abiertas. Limpie cuidadosamente cualquier derrame de combustible antes de arrancar el motor.
- Llene siempre el tanque de combustible en un área con mucha ventilación para evitar inhalar vapores peligrosos.
- NUNCA almacene combustible para su generador en el hogar. La gasolina, el propano, el queroseno y otros líquidos inflamables deben almacenarse fuera de las áreas habitables en recipientes de seguridad sin vidrio y debidamente etiquetados. No los guarde cerca de un aparato que queme combustible, como un calentador de agua a gas natural en un garaje. Si el combustible se derrama o el recipiente no está sellado correctamente, los vapores invisibles del combustible pueden viajar a lo largo del suelo y pueden encenderse con la luz piloto del artefacto o formando un arco de interruptores eléctricos en el artefacto.

WARNING

ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm
 Cáncer y Daño Reproductivo
 Cancer et dommages à la reproduction

www.P65Warnings.ca.gov

Si el generador funciona mal, la conexión a tierra proporciona un camino de menor resistencia para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica.

PELIGRO	
	<p>Si el generador funciona mal, la conexión a tierra proporciona un camino de menor resistencia para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica.</p>
<p>Este generador está equipado con un terminal de conexión a tierra para mayor protección. Puede ser necesario utilizar la ruta de tierra desde el generador a una fuente de tierra externa como se indica en la sección denominada "Instrucciones de conexión a tierra" en la sección FUNCIÓN DE CONTROL de este manual. Consulte a un electricista calificado para conocer las regulaciones locales.</p> <p>El generador es una fuente potencial de descarga eléctrica si no se mantiene seco. Mantenga el generador seco y no lo use en condiciones de lluvia o humedad. Para protegerlo de la humedad, opere sobre una superficie seca debajo de una estructura abierta similar a un dosel. Si está mojado, séquese las manos antes de tocar el generador.</p> <p>Conecte los electrodomésticos directamente al generador. O utilice un cable de extensión para uso rudo, apto para exteriores, que esté clasificado (en vatios o amperios) al menos igual a la suma de las cargas de los aparatos conectados. Compruebe que todo el cable esté libre de cortes o roturas y que el enchufe tenga las tres clavijas, especialmente una clavija de conexión a tierra.</p> <p>NUNCA intente alimentar el cableado de la casa enchufando el generador un tomacorriente de pared, una práctica conocida como "retroalimentación". Esta es una práctica extremadamente peligrosa que presenta un riesgo de electrocución para los trabajadores de servicios públicos y los vecinos que reciben servicios del mismo transformador de servicios públicos. También evita algunos de los dispositivos de protección de circuitos domésticos integrados.</p> <p>Si debe conectar el generador al cableado de la casa para alimentar electrodomésticos, haga que un electricista calificado instale el equipo apropiado de acuerdo con los códigos eléctricos locales.</p>	

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ ADVERTENCIA	
	<p>Para reducir el riesgo de lesiones, lea este manual del operador completamente antes de usarlo.</p> <p>Al usar este producto, siempre deben seguirse las siguientes precauciones básicas.</p>

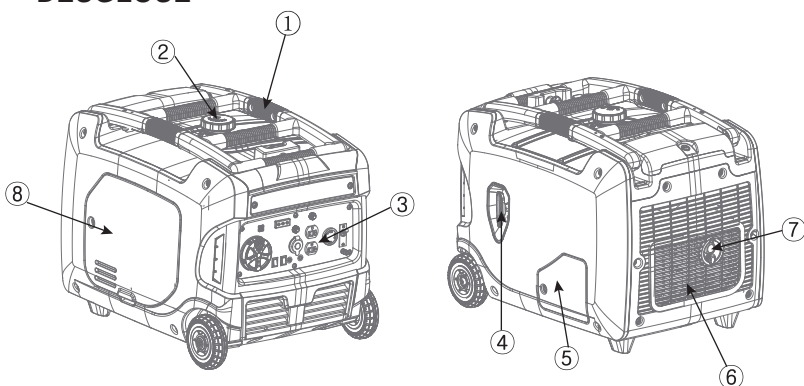
- No encierre el generador ni lo cubra. El generador puede recalentarse si está cerrado.
- Si el generador se ha cubierto para protegerlo de la intemperie cuando no se usa, asegúrese de quitarlo y mantenerlo alejado del área durante el uso del generador.
- Opere el generador en una superficie nivelada. No es necesario preparar una base especial para el generador. Sin embargo, el generador vibrará en una superficie irregular, así que elija un lugar nivelado.
- Si el generador se inclina o se mueve durante la operación, el combustible puede derramarse y / o el generador puede volcar, causando una situación peligrosa. No se puede esperar una lubricación adecuada si el generador se opera en una pendiente o pendiente pronunciada. En tal caso, el pistón puede atascarse incluso si el aceite está por encima del nivel superior.
- Preste atención al cableado o cables de extensión desde el generador al dispositivo conectado. Si el cable está debajo del generador o en contacto con una pieza que vibra, puede romperse y posiblemente causar un incendio, quemar el generador o riesgo de descarga eléctrica. Reemplace los cables dañados o desgastados inmediatamente.
- No opere bajo la lluvia, en condiciones mojadas o húmedas, o con las manos mojadas. El operador puede sufrir una descarga eléctrica grave si el generador está mojado debido a la lluvia o la nieve. Si está mojado, límpielo y séquelo bien antes de comenzar. No vierta agua directamente sobre el generador ni lo lave con agua.
- Tenga mucho cuidado de que se sigan todos los procedimientos de conexión a tierra eléctrica necesarios durante todos y cada uno de los usos. No hacerlo puede ser fatal.

- NO fume mientras carga una batería. La batería emite gas hidrógeno inflamable, que puede explotar si se expone a arcos eléctricos o llamas abiertas. Mantenga el área bien ventilada y mantenga alejadas las llamas abiertas / chispas cuando cargue una batería.
- El motor se calienta mucho durante el funcionamiento y durante algún tiempo después. Mantenga los materiales combustibles lejos del área del generador. Tenga mucho cuidado de no tocar ninguna parte del motor caliente, especialmente el área del silenciador, ya que puede provocar quemaduras graves.
- Mantenga a los niños y a todos los espectadores a una distancia segura del área de trabajo.
- Es absolutamente esencial que conozca el uso seguro y adecuado de la herramienta eléctrica o el aparato que desea utilizar. Todos los operadores deben leer, comprender y seguir el manual del propietario de la herramienta / aparato. Se deben comprender las aplicaciones y limitaciones de herramientas y aparatos. Siga todas las instrucciones dadas en las etiquetas y advertencias. Guarde todos los manuales de instrucciones y la literatura en un lugar seguro para futuras consultas.
- Utilice únicamente cables de extensión "LISTADOS". Cuando se use una herramienta o aparato al aire libre, use solo cables de extensión marcados como "Para uso en exteriores". Los cables de extensión, cuando no estén en uso, deben almacenarse en un área seca y bien ventilada.
- Siempre apague el disyuntor de CA del generador y desconecte las herramientas o electrodomésticos cuando no estén en uso, antes de dar servicio, ajustar o instalar accesorios y aditamentos.
- Asegúrese de que el motor esté parado antes de iniciar cualquier mantenimiento, servicio o reparación.

NOTA: Asegúrese de que el mantenimiento y la reparación del generador sean realizados únicamente por personal debidamente capacitado.

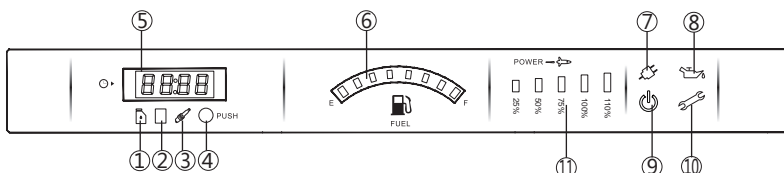
GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

DESGLOSE



1. Asa de transporte
2. Tapón del depósito de combustible
3. Panel de control
4. Arrancador de retroceso
5. Tapón de llenado de aceite
6. Persiana
7. Silenciador
8. Tapa de la bujía

PANTALLA DE FUNCIÓN LED (EGi-3600LN)



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Indicador de cambio de aceite 2. Indicador de mantenimiento del filtro de aire 3. Indicador de mantenimiento de bujías 4. Boton interruptor 5. Medidor digital multifuncional | <ol style="list-style-type: none"> 6. Indicador de nivel de combustible 7. Indicador de carga 8. Indicador de alerta de aceite 9. Indicador de marcha del inversor 10. Indicador de alerta de inversor 11. Pantalla de alimentación |
|--|---|

240V

5 - Medidor digital multifuncional

Voltaje-U000, Frecuencia-F00.0, Tiempo total de trabajo-000.0 (0.1 h), Horas de trabajo a la vez-00.00 Cambie la pantalla presionando - 4

1 - Rojo

Indicador de cambio de aceite, la primera vez indica después de 50 horas y luego indica una vez cada 100 horas. Cada indicación dura 1 hora.

2 - Rojo

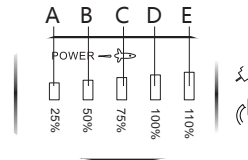
Indicador de mantenimiento del filtro de aire, indicar una vez cada 100 horas. Cada indicación dura 1 hora.

3 - Rojo

Indicador de mantenimiento de bujías, indicar una vez cada 100 horas. Cada indicación dura 1 hora.1hr.

6 - Indicador de nivel de combustible

Totalmente verde, todas las luces encendidas Las luces de bajo nivel de combustible se vuelven naranjas.



11 - Pantalla de energía

Potencia inferior al 25%, la luz A se vuelve verde. Indicador de potencia

Potencia inferior al 50%, la luz A&B se vuelve verde.

La potencia inferior al 75% de la luz A y B y C se vuelve verde.

Potencia inferior al 100%, las luces A, B, C y D se vuelven verdes.

Potencia superior al 100%, pero inferior al 110%, la luz A, B, C y D se vuelve verde y roja.

Potencia superior al 110%, las luces A, B, C, D y E se vuelven rojas.

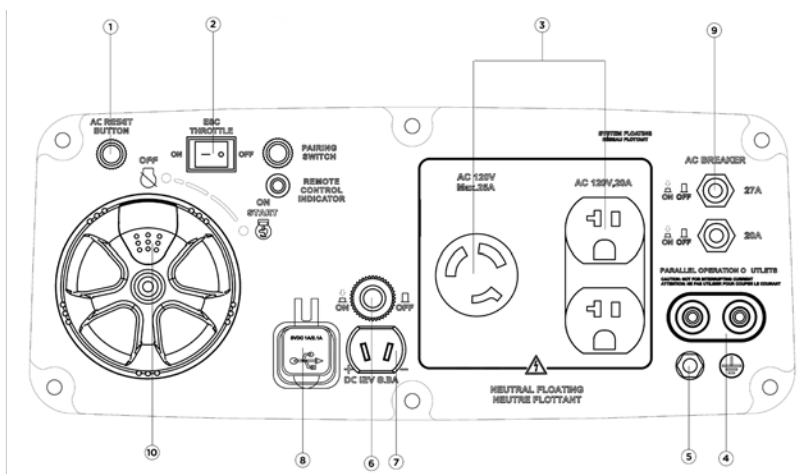
7 - Luz indicadora verde en carga encendida en verde mientras el inversor está en carga.

8 - Luz roja de alerta de aceite encendida mientras el aceite está vacío

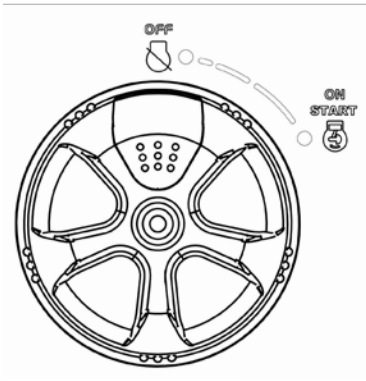
9 - Indicador verde de funcionamiento del inversor.



10 - Indicador de alerta rojo del inversor. La luz está apagada mientras esta luz está encendida constantemente.

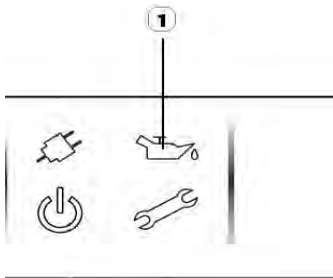
PANEL DE CONTROL



1. Reinicio de CA
2. ECS (control inteligente del motor)
3. Receptáculo de CA
4. Función paralela
5. Terminal de tierra (tierra)
6. USB
7. Receptáculo de CC
8. Protector de CC
9. Disyuntor de CA
10. Interruptor de mando

PERILLA DE INTERRUPTOR 3 EN 1

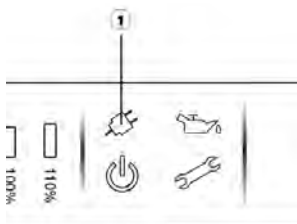
1. (1) Interruptor del motor \ válvula de combustible  "APAGADO"; El circuito de encendido está apagado. El combustible está apagado. El motor no funciona.
2. (2) Interruptor del motor \ válvula de combustible  "ON"; El circuito de encendido está conectado. El combustible está encendido. El estrangulador está encendido. Se puede arrancar el motor.

LUZ DE ADVERTENCIA DE ACEITE (ROJA)

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, la luz de advertencia de aceite (1) se enciende y luego el motor se detiene automáticamente. A menos que cambie el aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO: Si el motor se cala o no arranca, gire el interruptor del motor a "ON" y luego tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el nivel de aceite del motor es insuficiente. Agregue aceite y reinicie.

LUZ INDICADORA DE SOBRECARGA (ROJA)



La luz indicadora de sobrecarga (1) se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o la tensión de salida de CA aumenta. Entonces, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar.

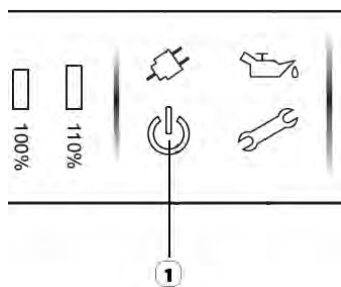
Cuando se enciende la luz indicadora de sobrecarga y se detiene la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la salida nominal.
3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si se encuentran bloqueos, elimínelos.
4. Después de verificar, reinicie el motor.

SUGERENCIA: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Esto es normal y no debe tratarse como un mal funcionamiento.

INDICADOR DE ALIMENTACIÓN DE CA (VERDE)

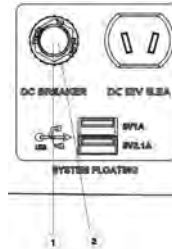
El indicador de alimentación de CA (1) se enciende cuando el motor arranca y produce energía.



PROTECTOR CC

El protector de CC se apaga automáticamente (2) cuando el dispositivo eléctrico conectado al generador se opera por encima del flujo nominal. Para usar este equipo nuevamente, encienda el protector de CC presionando su botón en "ON" (1)

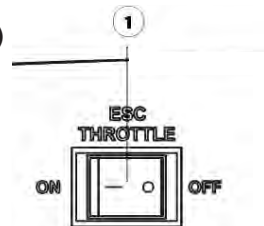
- (1) "ON / ENCENDIDO"
Salida de corriente continua.
- (2) "OFF / APAGADO"
No emite corriente continua.

**⚠ PRECAUCIÓN**

- Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la salida nominal especificada del generador si el protector de CC se apaga. Si el protector de CC se apaga de nuevo, deje de usar el dispositivo inmediatamente y consulte a su distribuidor local.

CONTROL INTELIGENTE DEL MOTOR (ESC)

(1) "ON / ENCENDIDO"
Cuando el interruptor ESC se coloca en "ON", la unidad de control de economía controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Esto da como resultado una mejor economía de combustible y una menor producción de ruido.



(2) "OFF / APAGADO"
Cuando el interruptor ESC se coloca en "OFF", el motor funciona a la velocidad nominal.
r / min (4500r / min) independientemente de si una carga está conectada o no.

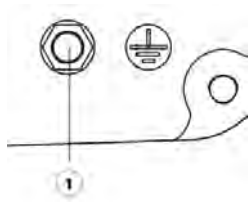
SUGERENCIA: El ESC debe estar en "OFF" cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Quite la tapa del tanque de combustible girándola en sentido antihorario.

TERMINAL DE TIERRA (TIERRA)





El terminal de tierra (Tierra) (1) conecta la línea de tierra para prevenir una descarga eléctrica. Todas las herramientas y artefactos eléctricos operados con este generador deben estar debidamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener cables con "doble aislamiento"

ÍNDICE DE AIRE

Se aplica una etiqueta / etiqueta colgante de información de índice de aire a los motores certificados para un período de durabilidad de emisiones de acuerdo con el requisitos de la Junta de Recursos del Aire de California.

El gráfico de barras está destinado a brindarle a usted, nuestro cliente, la capacidad de comparar el rendimiento de las emisiones de los motores disponibles. Cuanto más bajo sea el índice de aire, menos contaminación.

INSTRUCCIONES DE PUESTA A TIERRA

 PELIGRO	
	La conexión incorrecta del conductor de puesta a tierra del equipo puede resultar en un riesgo de electrocución.
Consulte con un electricista calificado si tiene dudas sobre si la unidad está debidamente conectada a tierra según las regulaciones locales.	

El terminal de tierra en el marco se puede utilizar para conectar el generador a una fuente de tierra adecuada. El camino a tierra debe hacerse con cable de tamaño # 8. Conecte el cable de tierra de forma segura al terminal de tierra. Conecte el otro extremo del cable de forma segura a una fuente de tierra adecuada.

Se puede usar una tubería de agua subterránea de metal en contacto directo con la tierra por al menos 10 pies como fuente de conexión a tierra. Si no hay una tubería disponible, se puede usar una tubería o varilla de 8 pies de longitud como fuente de tierra. La tubería debe tener un diámetro de 3/4 "o más y la superficie exterior debe ser no corrosiva. Si se usa una varilla de acero o hierro, debe tener al menos 5/8 "de diámetro y si se usa una varilla no ferrosa, debe tener al menos 1/2" de diámetro y estar listada como material para conexión a tierra. Conduzca la varilla o la tubería a una profundidad de 8 '. Si se encuentra un fondo de roca a menos de 4 pies de profundidad, entierre la varilla o tubería en una zanja. Todas las herramientas y aparatos eléctricos operados con este generador deben estar debidamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener un "doble aislamiento".

Se recomienda:

1. Utilice dispositivos eléctricos con cables de alimentación de 3 clavijas.
2. Use un cable de extensión con un receptáculo de 3 orificios y un enchufe de 3 clavijas en los extremos opuestos para asegurar la continuidad de la protección de tierra desde el generador hasta el electrodoméstico.

Recomendamos encarecidamente que se comprueben y se sigan todas las regulaciones aplicables relacionadas con las especificaciones de conexión a tierra.

COMBUSTIBLE

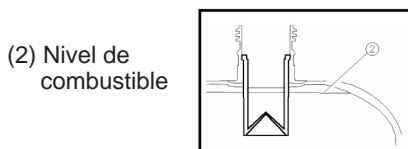
⚠ PELIGRO	
	<ul style="list-style-type: none"> • El combustible es altamente inflamable y venenoso. Verifique la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" cuidadosamente antes de llenar. • No llene demasiado el tanque de combustible, de lo contrario puede desbordar cuando el combustible se calienta y se expande. • Después del llenado, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Compre gasolina en pequeñas cantidades y guárdela en recipientes limpios y aprobados.
- Para minimizar los depósitos de goma de mascar en su sistema de combustible y asegurar un arranque fácil, no use gasolina sobrante de la temporada anterior.
- No agregue aceite a la gasolina.
- Considere agregar estabilizador de combustible antes de hacer funcionar o arrancar el generador.

Combustible recomendado: gasolina con un octanaje de 87 o superior
 Capacidad del depósito de combustible: 9L, 2,2 GAL

Retire la tapa del tanque de combustible y llene el tanque hasta el nivel rojo.



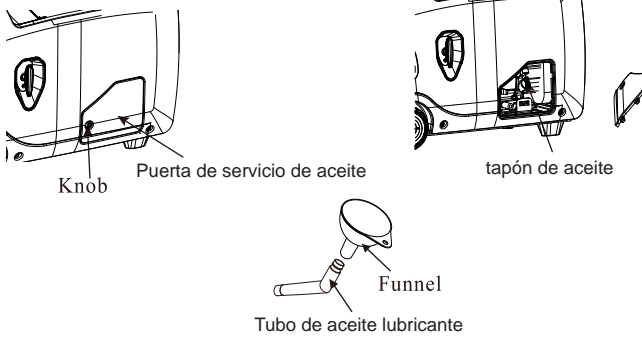
AVISO

- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio y seco. El combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico si se deja sobre ellas.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.

ACEITE DEL MOTOR

Antes de revisar o rellenar aceite, asegúrese de que el generador esté ubicado en una superficie estable y nivelada con el motor parado. **Este generador utiliza aceite SAE 10W30.**

1. Gire la perilla de servicio de aceite a "OPEN" y retire la puerta de servicio.
2. Retire la varilla medidora de aceite y verifique el nivel de aceite del motor.
3. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea de nivel inferior, vuelva a llenar con aceite adecuado hasta la línea de nivel superior. No atornille la varilla medidora de aceite cuando compruebe el nivel de aceite.
4. Cambie el aceite si está contaminado.



AVISO

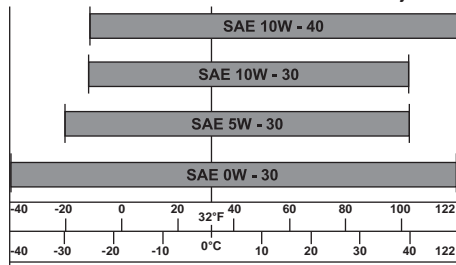
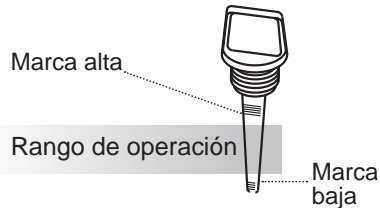


Siempre verifique el nivel de aceite del motor antes de arrancar el generador.

- No hacerlo podría causar que el motor se atasque si el aceite está bajo o vacío.

Aceite de motor recomendado:
SAE SJ 10W-30
Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE tipo o superior Cantidad de aceite de motor: 0.5 L

NOTA: El aceite recomendado puede variar debido a la temperatura ambiente del aire. gráfico de aceite de semilla para obtener más información.



COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

ADVERTENCIA

- Si algún elemento de la verificación previa a la operación no funciona correctamente, haga que lo inspeccionen y repare antes de operar el generador.
- La condición de un generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden comenzar a deteriorarse rápida e inesperadamente, incluso si el generador no se usa durante un período de tiempo.

SUGERENCIA: Deben realizarse comprobaciones previas a la operación cada vez que se utilice el generador.

Verificación previa a la operación

Combustible (consulte la página 19)

- Verifique el nivel de combustible en el tanque de combustible.
- Reposte si es necesario. ¡Ten cuidado de no derramar!

Aceite de motor (consulte la página 20)

- Compruebe el nivel y el estado del aceite en el motor.
- Si es necesario, agregue el aceite recomendado hasta el nivel especificado o cambie el aceite.
- Revise el generador en busca de fugas de aceite.

OPERACIÓN

ADVERTENCIA

- Nunca opere el motor en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.
- Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

AVISO

- El generador se envió sin aceite de motor. No arranque el motor hasta llenarlo con suficiente aceite de motor.
- No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría resultar en un llenado excesivo y daños al motor.

La operación de este equipo puede generar chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca. Esta unidad puede estar equipada con un supresor de chispas para evitar la descarga de partículas calientes del motor. El supresor de chispas puede ser una pieza estándar u opcional, según el tipo de motor. En algunas áreas, es ilegal operar un motor sin un supresor de chispas. Consulte las leyes y regulaciones locales, estatales y federales. Un supresor de chispas está disponible en los distribuidores de servicio autorizados.

SUGERENCIA: El generador se puede utilizar con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.

Condiciones atmosféricas estándar:

Temperatura ambiente 25 °, Presión barométrica 100 kPa
Humedad relativa 30%

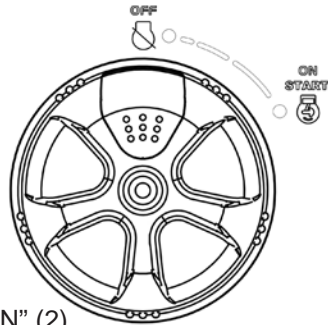
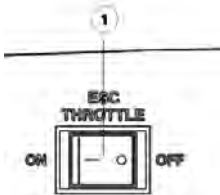
La salida del generador varía debido a cambios de temperatura, altitud (menor presión de aire a mayor altitud) y humedad.

La salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son más altas que las condiciones atmosféricas estándar.

Además, la carga debe reducirse cuando se usa en un área confinada, ya que la refrigeración del generador se ve afectada. No recomendamos utilizar el generador en un área confinada, ya que la ventilación adecuada debe ser una prioridad.

ARRANCAR EL MOTOR

1. Gire el interruptor ESC a "OFF" (1).

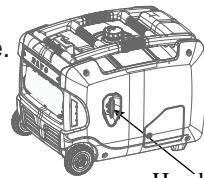


2. Gire la perilla de ventilación de aire a "ON" (2).
3. Gire el interruptor 3 en 1 a "CHOKE" (3),
 - a. El circuito de encendido está conectado.
 - b. El combustible está encendido.
 - c. El estrangulador está encendido

SUGERENCIA: No se requiere el estrangulador para arrancar un motor caliente. Empuje la perilla del estrangulador a la posición "ON".

4. Utilice el arranque eléctrico o tire lentamente del retroceso del arrancador hasta que se sienta ligero resistencia, luego tire de él enérgicamente.

SUGERENCIA: Sujete el asa de transporte firmemente para evitar generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.



5. Después de que arranque el motor, caliéntelo hasta que no se detenga cuando la perilla del estrangulador vuelva a la posición "ON" (4).

PRECAUCIÓN

Do not connect appliances with defective power cords and/or plugs.

Be sure appliances are not connected to generator when starting up. Starting the generator with an appliance connected could result in damage to the generator and/or appliances and personal injury.

SUGERENCIA: Al arrancar el motor, con el ESC en "ON", y no hay carga en el generador:

- A temperatura ambiente por debajo de 0 ° C (32 ° F), el motor funcionará a las r / min nominales (4500r / min) durante 5 minutos para calentar el motor.
- A una temperatura ambiente inferior a 5 ° C (41 ° F), el motor funcionará a las r / min nominales (4500r / min) durante 3 minutos para calentar el motor.
- La unidad ESC funciona normalmente después del período de tiempo anterior, mientras que el ESC está en "ON".

AVISO

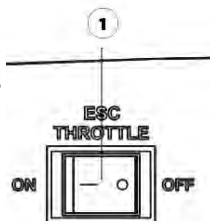
Este generador se prueba y ajusta minuciosamente en la fábrica. Si el generador no produce el voltaje especificado, consulte a su distribuidor autorizado más cercano.

1. Apague los interruptores de los aparatos eléctricos antes de conectarlos al generador.
2. Inserte el (los) enchufe (s) de los aparatos eléctricos en el receptáculo.
 - Asegúrese de que el vataje total de todos los aparatos conectados no exceda la salida nominal del generador.
3. Encienda el interruptor del aparato.

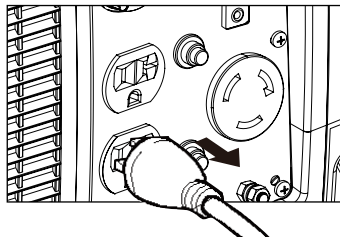
PARANDO EL MOTOR


SUGERENCIA: Apague todos los dispositivos eléctricos.

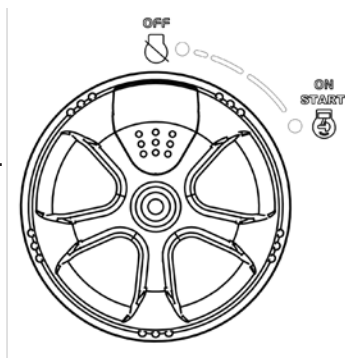
1. Gire el ESC a "OFF" (1).



2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.



3. Gire el interruptor 3 en 1 a  "OFF",
 - a. El circuito de encendido está apagado.
 - si. El combustible está apagado.



CONEXIÓN DE CORRIENTE ALTERNA (CA)**⚠ ADVERTENCIA**

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de enchufarlos.

AVISO

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.
- Asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.
- El generador (STATOR WINDING) está aislado de la CA clavija de tierra del receptáculo.
- Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de clavija del receptáculo con conexión a tierra no funcionarán si la clavija de conexión a tierra del receptáculo no funciona.

SUGERENCIA: asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estar conectado a tierra.

1. Encender el motor.
2. Ponga el ESC en "ON".
3. Enchufe en un receptáculo de CA.
4. Asegúrese de que la luz piloto de CA esté encendida.
5. Encienda cualquier dispositivo eléctrico.

SUGERENCIA: El ESC debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor a las rpm nominales. Si el generador está conectado a múltiples cargas, recuerde conectar primero el que tiene la corriente de arranque más alta y luego conectar el que tiene la corriente de arranque más baja.

CARGANDO LA BATERÍA**CONSEJO:**

- La tensión nominal de CC del generador es de 12 V.
 - Primero encienda el motor y luego conecte el generador a la batería para cargarlo.
 - Antes de comenzar a cargar la batería, asegúrese de que el protector de CC esté encendido.
1. Encender el motor.
 2. Conecte el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería.

3. Conecte el cable negro del cargador de batería al terminal negativo (-) de la batería.
4. Apague el ESC para iniciar la carga de la batería.

AVISO

- Asegúrese de que el ESC esté apagado mientras carga la batería.
- Asegúrese de conectar el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería y conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. No invierta estas posiciones.
- Conecte los cables del cargador de batería a los terminales de la batería de manera segura para que no se desconecten debido a la vibración del motor u otras perturbaciones.
- Cargue la batería siguiendo el procedimiento correcto siguiendo las instrucciones del manual del propietario de la batería.
- El protector de CC se apaga automáticamente si la corriente superior a la nominal fluye durante la carga de la batería. Para reiniciar la carga de la batería, encienda el protector de CC presionando su botón en "ON". Si el protector de CC se apaga nuevamente, cargue la batería inmediatamente y consulte al distribuidor autorizado de nuestra compañía.

CONSEJO:

- Siga las instrucciones del manual del propietario de la batería para determinar el final de la carga de la batería.
- Mida la gravedad específica del electrolito para determinar si la batería está completamente cargada. Con carga completa, la gravedad específica del electrolito está entre 1,26 y 1,28.
- Es aconsejable comprobar la gravedad específica del electrolito al menos una vez cada hora para evitar la sobrecarga de la batería.

ADVERTENCIA

- Nunca fume ni haga y rompa conexiones en la batería durante la carga. Las chispas pueden encender el gas de la batería.
- El electrolito de la batería es venenoso y peligroso, causa quemaduras graves, etc. Contiene ácido sulfúrico (sulfúrico). Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Antídoto:
EXTERNO: Enjuague con agua.
INTERNO: Beba grandes cantidades de agua o leche. Siga con leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Llame al médico inmediatamente.
OJOS: Enjuague con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediata.
- Las baterías producen gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, llamas, cigarrillos, etc. Ventile al cargar o usar en un espacio cerrado. Cúbrase siempre los ojos cuando trabaje cerca de baterías.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

RANGO DE APLICACIÓN

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal. De lo contrario, se pueden producir daños en el generador.

AC				<small>3kW GENERATOR ENT INVERTER GASOLINE ENGINE GENERATOR Owner's Manual</small>
Factor de potencia	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0.85)	
Potencia nominal de salida continua	≤3,000W	≤2,400W	≤1,020W	Voltaje nominal 12V

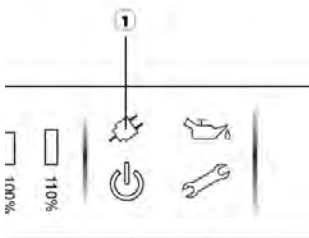
CONSEJO:

- La potencia de la aplicación indica cuándo se utiliza cada dispositivo por sí solo.
- Es posible el uso simultáneo de energía CA y CC, pero la potencia total no debe exceder la salida nominal.

EX:

Salida continua del generador		3,000W
Frecuencia	Factor de potencia	
AC	1.0	≤3,000W
DC	---	100W (12V/8.3A)

El indicador de sobrecarga (1) se enciende cuando la potencia total excede el rango de aplicación. (Consulte la página 11 para obtener más detalles)



AVISO

- No sobrecargue. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el generador.
- Cuando suministre equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, computadoras electrónicas, equipos basados en microcomputadoras o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. También asegúrese de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con ningún otro dispositivo eléctrico ubicado cerca del generador.
- Si el generador va a suministrar energía a equipos médicos, primero debe obtener el consejo del fabricante o de un profesional médico.
- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen altas corrientes de arranque y, por lo tanto, no se pueden utilizar, incluso si se encuentran dentro de los rangos de suministro que se indican en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más información.

El motor debe recibir un mantenimiento adecuado para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas.

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento o individuo de reparación de motores, utilizando piezas que estén “certificadas” según los estándares de la EPA.

Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe ser revisado periódicamente. Se deben seguir cuidadosamente el siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección de rutina:

Artículos	Frecuencia	Cada vez	Primer mes o primeras 20 horas de funcionamiento	A partir de entonces, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Engine oil	Comprobación-recarga	X			
	Reemplazar		X	X	
Reduction gear oil (if equipped)	Comprobación del nivel de aceite	X			
	Replace		X	X	

Elemento de filtro de aire	Cheque	X			
	Limpiar		X		
	Reemplazar			X	
Depósito de taza (si está equipado)	Limpiar				X
Bujía	Cheque y ajustar				X
	Reemplazar	Cada año o 250 horas de funcionamiento			
Parachispas	Limpiar			X	
Ralentí (si está equipado) *	Cheque y ajustar				X
Holgura de válvulas *	Cheque y ajustar				X
Depósito de combustible y filtro de combustible *	Limpiar				X
Línea de combustible	Cheque	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Cylinder head, piston	Limpiar el carbono *	Every 250hrs			
<p>* Estos elementos deben ser mantenidos y reparados por un distribuidor autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea competente en el mantenimiento mecánico.</p>					

AVISO

- Si el motor de gasolina funciona con frecuencia a altas temperaturas o cargas pesadas, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona con frecuencia en condiciones de polvo u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.
- El período de mantenimiento y la hora exacta (hora), la que viene primero, debe regir.
- Si se ha perdido el tiempo programado para realizar el mantenimiento de su motor, hágalo lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Detenga el motor antes de darle servicio. Coloque el motor en una superficie nivelada y retire la tapa de la bujía para evitar que el motor arranque.
- No opere el motor en una habitación con poca ventilación u otra área cerrada. Asegúrese de mantener una buena ventilación en el área de trabajo. El escape del motor puede contener CO venenoso, la inhalación puede causar shock, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

**KIT DE REEMPLAZO DE ALTA ALTITUD PARA MOTORES EPAIII
3000 pies a 6000 pies ó 6000 pies a 8000 pies de elevación**

- A gran altitud, la mezcla estándar de combustible y aire del carburador será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y causará que se endurezca. comenzando. Operación a una altitud que difiere de aquella en la que se certificó este motor, por más tiempo períodos de tiempo, pueden aumentar las emisiones. Operation El sistema de combustible de este motor o equipo puede verse influenciado por la operación a altitudes más altas.
- Se puede garantizar un funcionamiento adecuado instalando un kit de altitud cuando sea necesario. Vea la tabla a continuación para determinar cuándo se requiere un kit de altitud. Operar este generador sin el kit de altitud adecuado instalado puede aumentar las emisiones del motor y disminuir la economía de combustible y el rendimiento. Kits de mayo debe obtenerse de cualquier distribuidor y debe ser instalado por una persona calificada.

Modelo de equipo*	Combustible	Rango de altitud *	Número de pieza del kit
	Gasoline	0 – 3000 pies	No requerido
		3000 – 6000 pies	Kit de altitud 1 #
		6000 – 8000 pies	Kit de altitud 2 #

* Motor, grupo electrógeno, hidrolavadora, cortadora de césped, compresor, bomba, cultivador, etc.

** Elevación sobre el nivel del mar. Jet Este jet de gran altitud se utilizará en elevaciones superiores a 3000 pies.

* En elevaciones superiores a 8000 pies, el motor puede experimentar un rendimiento reducido, incluso con el Kit de gran altitud. Si se reemplaza un carburador, será necesario instalar el jet del kit de gran altitud adecuado en el carburador de repuesto.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves por incendio: Siga los procedimientos del kit en un área bien ventilada, lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, apague el motor y espere a que se enfríe antes de continuar.

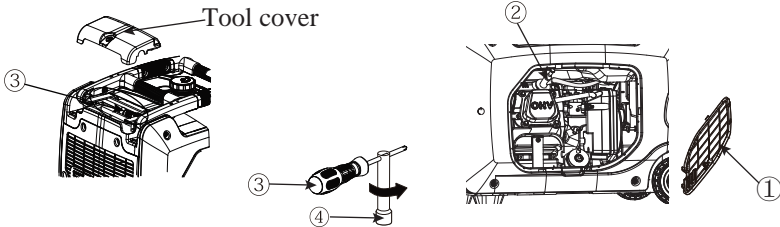
AVISO

La garantía puede quedar anulada si no se realizan los ajustes necesarios para el uso a gran altitud.

INSPECCIÓN DE BUJÍAS

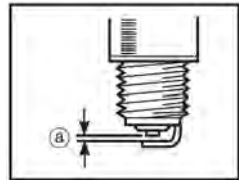
La bujía es un componente importante del motor que debe revisarse periódicamente.

1. Quite la tapa (1) y la tapa de la bujía (2). Inserte la herramienta a través del orificio desde el exterior de la cubierta.



2. Inserte la manija (3) en la herramienta (4) y gírela en sentido antihorario para quitar la bujía.
3. Compruebe si hay decoloración y elimine el carbón. El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe ser de un color bronceado medio a claro.
4. Verifique el tipo de bujía y el espacio.

Bujía:
ANTORCHA F6RTC / F6TC
Espacio de la bujía: 0,6-0,8 mm (0,024-0,03 pulg.)



SUGERENCIA: El espacio de la bujía debe medirse con un calibre de espesor de alambre y, si es necesario, ajustarse a las especificaciones.

5. Instale la bujía.

Par de bujía: 28 N * m (1,25 kgf * m, 9 lbf * ft)

SUGERENCIA: Si no se dispone de una llave dinamométrica al instalar una bujía, una buena estimación del par de torsión correcto es 1 / 4-1 / 2 de vuelta después de apretar con los dedos. Sin embargo, la bujía debe apretarse al par especificado lo antes posible.

6. Vuelva a instalar la tapa de la bujía y la tapa de la bujía.

AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste se debe dejar a nuestro distribuidor autorizado de la compañía con el conocimiento profesional y el equipo para hacerlo correctamente.

REEMPLAZO DE ACEITE DE MOTOR

ADVERTENCIA

Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de detener el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de detener el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

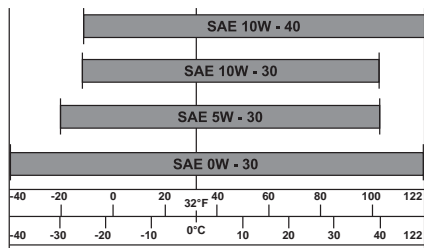
1. Coloque el generador en una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Detenga el motor girando el interruptor a "OFF".
2. Quite los tornillos de la cubierta y luego retire la cubierta.
3. Coloque un cárter de aceite debajo del motor.
4. Retire la tapa de llenado de aceite y el perno de drenaje de aceite. Deje que el aceite se drene completamente.
5. Vuelva a instalar el perno de drenaje de aceite.
6. Agregue aceite de motor al nivel superior. Vuelva a instalar la tapa de llenado de aceite.
7. Limpie la cubierta y limpie el aceite derramado.
8. Instale el tapón de llenado de aceite.
9. Instale la tapa y apriete los tornillos.

Aceite de motor recomendado: SAE 10W/30

Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE tipo o superior

Cantidad de aceite del motor: 0.5L

NOTA: El aceite recomendado puede variar debido a la temperatura ambiente del aire. gráfico de aceite de semilla para obtener más información.



AVISO

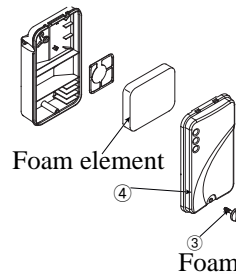
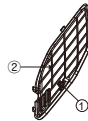
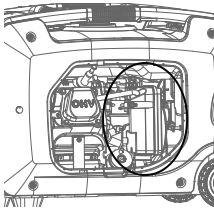
No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría resultar en un llenado excesivo y daños al motor.

AVISO

Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

FILTRO DE AIRE

1. Quite los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).
2. Quite el tornillo (3) y luego quite la tapa de la caja del filtro de aire (4).



3. Retire el elemento de espuma (5).
4. Lave el elemento de espuma con disolvente y séquelo.
5. Remoje el elemento de espuma en aceite y exprímalo para eliminar cualquier exceso. La espuma debe estar mojada pero no goteando.

**AVISO**

No exprima el elemento de espuma al apretarlo. Esto podría hacer que se rompa.

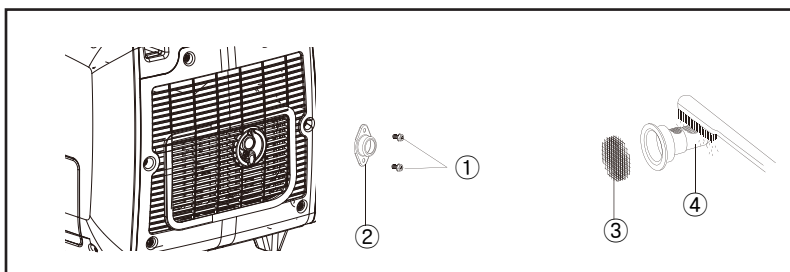
6. Inserte el elemento de espuma en la caja del filtro de aire.

SUGERENCIA: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el filtro de aire para que no haya fugas de aire.

**El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma;
Puede producirse un desgaste excesivo del pistón y del cilindro.**

7. Instale la tapa de la caja del filtro de aire en su posición original y apriete el tornillo.
8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

PANTALLA DEL SILENCIADOR Y PARACHISPAS



1. Quite los tornillos (1).
2. Retire la tapa del silenciador (2), la rejilla del silenciador (3) y el parachispas (4).
3. Limpiar los depósitos de carbón en la rejilla del silenciador y el parachispas con un cepillo de alambre.
4. Revise la rejilla del silenciador y el parachispas. Reemplácelo si está dañado.
5. Vuelva a instalar el parachispas.

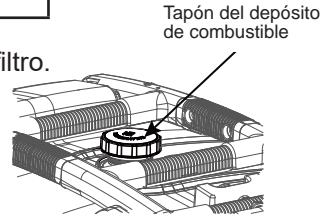
El parachispas puede ser estándar u opcional, según el tipo de motor. En algunas áreas, es ilegal operar un motor sin un parachispas. Consulte las leyes y regulaciones locales, estatales y federales. Hay un parachispas disponible en los distribuidores de servicio autorizados.

FILTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use gasolina mientras fuma o cerca de una llama abierta.

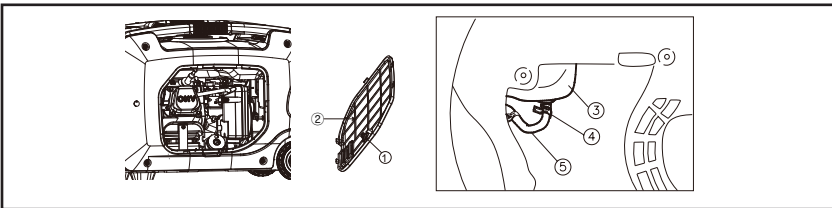
1. Retire la tapa del tanque de combustible y el filtro.
2. Limpiar el filtro.
3. Seque el filtro y vuelva a instalarlo.
4. Instale la tapa del tanque de combustible.



Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. Quite los tornillos (1), luego retire la tapa (2) y drene el combustible.

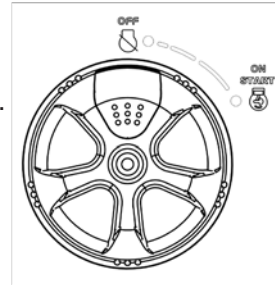


2. Sostenga y suba la abrazadera (4), luego retire la manguera (5) del tanque.
3. Saque el filtro de combustible.
4. Limpiar el filtro.
5. Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el tanque.
6. Instale la manguera y la abrazadera, luego abra la válvula de combustible para verificar si hay fugas.
7. Instale la tapa y apriete los tornillos.

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para protegerse contra el deterioro.

DRENAJE DEL COMBUSTIBLE

1. Gire el interruptor 3 en 1 a “APAGADO” (1).



2. Quite la tapa del tanque de combustible y luego quite el filtro. Extraiga el combustible del tanque de combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Luego, reinstale la tapa del tanque de combustible.

ADVERTENCIA

El combustible es altamente inflamable y venenoso. Verifique la “INFORMACIÓN DE SEGURIDAD” (página 6) cuidadosamente.

AVISO

Limpe inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque el motor (vea la página 19) y déjelo funcionando hasta que se detenga. El motor se detiene en aprox. 20 minutos por quedarse sin combustible.

SUGERENCIA: No conecte ningún dispositivo eléctrico. (operación descargada)

La duración del motor en funcionamiento depende de la cantidad de combustible que queda en el tanque.

4. Quite los tornillos y luego retire la cubierta.
5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cámara del flotador del carburador.
6. Gire el interruptor 3 en 1 a “OFF”.
7. Apriete el tornillo de drenaje.
8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

MOTOR

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo de pistón, etc. de la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía. Arranque de retroceso el motor girando varias veces (con la perilla del interruptor 4 en 1 apagada) para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
2. Jale el arrancador de retroceso hasta que sienta compresión, luego deje de tirar. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).
3. Limpiar el exterior del generador. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta colocada sobre él (la cubierta se vende por separado).

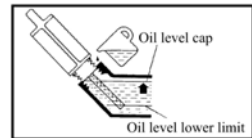
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**EL MOTOR NO ARRANCA****1. Sistemas de combustible**

No se suministra combustible a la cámara de combustión:

- No hay combustible en el tanque... Suministre combustible.
- Combustible en el tanque... Tapa del tanque de combustible y perilla de combustible en "ON"
- Filtro de combustible obstruido.... Limpiar el filtro de combustible.
- Carburador obstruido.... Limpiar carburador.

2. Sistema de aceite del motor Insuficiente

- El nivel de aceite es bajo.... Agregue aceite de motor.

**3. Sistemas eléctricos**

- Ponga el interruptor 3 en 1 en "on" y tire del arrancador de retroceso ... Pobre chispa.
- Bujía sucia con carbón o mojada... Quite el carbón o seque la bujía con un paño.
- Sistema de encendido defectuoso... consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.

EL GENERADOR NO PRODUCE ENERGÍA

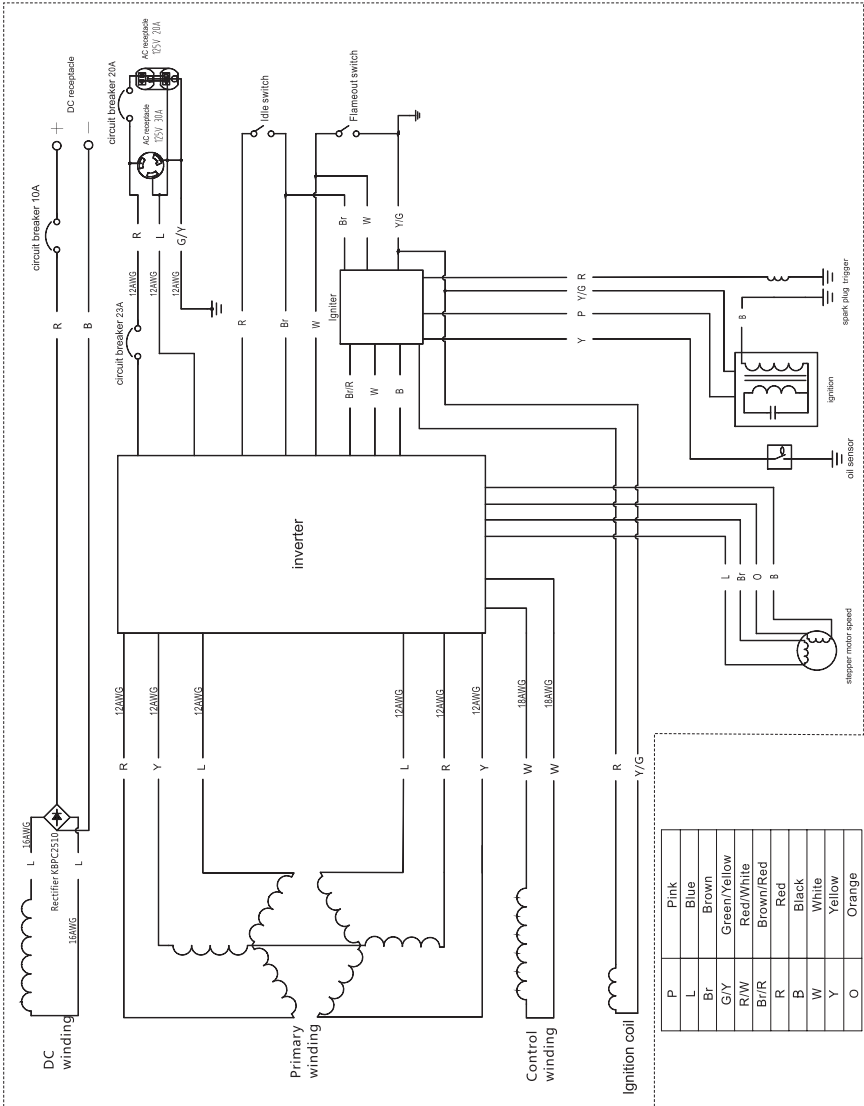
- Dispositivo de seguridad (protector de CC) en “OFF”, presione el protector de CC en “ON”.
- La luz piloto de CA (verde) se apaga.... Detenga el motor y vuelva a encenderlo.

ESPECIFICACIONES

NÚMERO DE MODEL		EGi-3600LN
Generador	Tipo	Inversor silencioso
	Frecuencia nominal (Hz)	50
	Voltaje clasificado (V)	240
	Potencia de salida nominal (kW)	1
	Factor de potencia	3.0
	Calidad de salida CA	ISO8528 G2
	Voltaje de carga (DC) (V)	12
	Corriente de carga (DC) (A)	8.3
	Protección contra sobrecarga (DC)	Protector sin fusibles
Motor	Motor	R210-i
	Tipo de motor	Cilindro único, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV
	Desplazamiento (cc)	212
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
	Capacidad del tanque de combustible (L)	9.0
	Capacidad de aceite (L)	0.6
	Modelo de bujía No.	F6RTC
	Juego de válvulas de admisión / escape	0.05 ~ 0.10
	Modo de inicio	Retráctil eléctrico
Generador listo	Largo x Ancho x Alto (mm)	643x480x498
	Peso neto (kg)	46
Equipado con Supresor de Chispas*		Si

* Si se requiere un supresor de chispas, este debe cumplir con las especificaciones y requisitos de desempeño de las leyes y regulaciones locales, estatales y federales. El supresor de chispas está disponible en los distribuidores de servicio autorizados.

DIAGRAMA DE CABLEADO



DECLARACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA

ECHO Incorporated garantiza al comprador minorista original que este producto para exteriores de la marca ECHO® está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta reparar o reemplazar a discreción de ECHO Incorporated, cualquier producto defectuoso sin cargo dentro de estos períodos de tiempo desde la fecha de compra.

- 3 años, uso no-comercial
- 90 días, uso comercial
- 90 días para uso de alquiler
- 90 días en accesorios y repuestos

Esta garantía se extiende solo al comprador minorista original y comienza en la fecha de la compra minorista original. Cualquier parte de este producto que, según el criterio razonable de ECHO Incorporated, sea defectuoso en el material o en la mano de obra será reparada o reemplazada sin cargo alguno por piezas y mano de obra en un distribuidor autorizado de ECHO. Las piezas de reparación y los accesorios reemplazados bajo esta garantía están garantizados solo por el resto del período de garantía original.

El producto, incluyendo cualquier pieza defectuosa, debe devolverse a un distribuidor autorizado de ECHO dentro del período de garantía. El costo de entregar el producto al distribuidor para el trabajo de garantía y el gasto de devolverlo al propietario después de la reparación o reemplazo será pagado por el propietario. La responsabilidad de ECHO Incorporated con respecto a las reclamaciones se limita a realizar las reparaciones o los reemplazos requeridos, y ninguna reclamación por incumplimiento de la garantía será motivo de cancelación o rescisión del contrato de venta de cualquier producto para exteriores de la marca ECHO. El concesionario requerirá la prueba de compra para justificar cualquier reclamo de garantía. Todo el trabajo de garantía debe ser realizado por un distribuidor autorizado de ECHO.

Esta garantía no cubre ningún producto que haya sido objeto de uso indebido, negligencia o accidente, o que haya sido operado de alguna manera contraria a las instrucciones de operación especificadas en este manual del operador. Esta garantía no se aplica a ningún daño al producto que sea el resultado de un mantenimiento inadecuado o a cualquier producto que haya sido alterado o modificado. La garantía no se extiende a las reparaciones necesarias por el desgaste normal o por el uso de piezas o accesorios que son incompatibles con el producto para exteriores de la marca ECHO o que afectan negativamente su funcionamiento, rendimiento o durabilidad. Además, esta garantía no cubre el desgaste de los artículos normales como, entre otros, los siguientes:

- A. Afinaciones: filtros de aire, filtros de gas, carburadores, bujías, filtros, cambios de aceite
- B. Artículos de desgaste: cuerda de arranque de retroceso, cepillos de

motor, cepillos de alternador, pasadores de chaveta, ruedas

- C. IMPORTANTE: Algunos componentes no cubiertos por esta garantía aún pueden estar cubiertos por una garantía separada emitida por el fabricante del motor. Consulte la Garantía del fabricante del motor (si corresponde) que se suministra con este producto para obtener más detalles.**

ECHO Incorporated se reserva el derecho de cambiar o mejorar el diseño de este producto sin asumir ninguna obligación de modificar ningún producto fabricado anteriormente.

TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS ESTÁN LIMITADAS EN DURACIÓN AL PERÍODO DE GARANTÍA INDICADO. DE ACUERDO, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA INCLUYENDO LA COMERCIABILIDAD, LA ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, O DE OTRO MODO, SE EXHIBE SU DISTINCIÓN EN SU INTEGRIDAD DESPUÉS DE LA EXPIRACIÓN DEL APROPIADO TRI-AÑO O EL DÍA DE GARANTÍA DE 90 DÍAS. LA OBLIGACIÓN DE ECHO INCORPORATED BAJO ESTA GARANTÍA ES ESTRICTAMENTE Y EXCLUSIVAMENTE LIMITADA A LA REPARACIÓN O REEMPLAZO DE PIEZAS DEFECTUOSAS Y ECHO INCORPORATED NO ASUME NI AUTORIZA A TODOS PARA QUE SE ASUMA POR CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE EL PLAZO DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE A USTED. ECHO INCORPORATED NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, CONSECUENTES U OTROS, INCLUIDOS, PERO NO ESTÁN LIMITADOS, GASTOS DE DEVOLVER EL PRODUCTO A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA EL PARTIDO DEL EJE PADÁMETRO DE CONFIGURACIÓN EN EL PAQUETE DE LA INSTRUMENTACIÓN DE LA VIDA CARGOS DE TELEGRAMA, ALQUILER DE UN PRODUCTO COMO DURANTE EL TIEMPO QUE SE REALIZA EL SERVICIO DE GARANTÍA, VIAJES, PÉRDIDAS O DAÑOS A PROPIEDADES PERSONALES, PÉRDIDAS DE INGRESOS, PÉRDIDAS DE USO DEL PRODUCTO, PÉRDIDAS DE TIEMPO O INCONVENIENTES. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO TANTO LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE A SU CASO.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Esta garantía se aplica a los generadores de la marca ECHO fabricados por o para ECHO Incorporated y vendidos en los Estados Unidos y Canadá.

Para ubicar a su distribuidor autorizado de ECHO más cercano, visite www.echo-usa.com o marque 1-800-432-ECHO (3246).

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES EN CALIFORNIA Y ESCAPE FEDERAL Y EVAPORATIVO

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTÍA

La Junta de Recursos del Aire de California, la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato), se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones de gases de escape y de evaporación (“emisiones”) para su pequeño 2019/2020 motor de carretera / equipo. En California, los nuevos equipos que utilizan motores pequeños para uso fuera de la carretera deben diseñarse, fabricarse y equiparse para cumplir con las estrictas normas estatales contra el smog. Rato debe garantizar el sistema de control de emisiones en su pequeño motor / equipo todo terreno durante el período que se indica a continuación, siempre que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su pequeño motor / equipo todo terreno que conduzca a la falla del sistema de control de emisiones. .

Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los tanques de combustible, las líneas de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), las tapas de combustible, válvulas, recipientes, filtros, abrazaderas y otros. componentes asociados. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición garantizada, Rato reparará su pequeño motor / equipo todo terreno sin costo alguno para usted, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE

El sistema de control de emisiones de escape y evaporación de su pequeño motor / equipo todo terreno está garantizado por dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su pequeño motor / equipo todo terreno está defectuosa, Rato la reparará o reemplazará.

RESPONSABILIDADES DE LA GARANTÍA DEL PROPIETARIO

Como propietario pequeño de equipo / motor para uso fuera de carretera, usted es responsable de realizar el mantenimiento requerido que se indica en el manual del propietario. Rato recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su pequeño motor / equipo todo terreno, pero Rato no puede negar

la cobertura de la garantía únicamente por la falta de recibos o por su falla para garantizar el desempeño de todo el mantenimiento programado.

Sin embargo, como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, debe tener en cuenta que Rato puede denegar la cobertura de su garantía si su motor / equipo pequeño o una parte ha fallado debido a un abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su pequeño motor / equipo todo terreno a un centro de distribución o servicio de Rato tan pronto como el problema exista. Las reparaciones en garantía se completarán en un tiempo razonable, sin exceder los 30 días.

Si tiene preguntas sobre la cobertura de su garantía, puede enviarnos un correo electrónico a echo-usa.custhelp.com/app/ask o comunicarse con ECHO Incorporated al 1-800-432-ECHO (3246), la información del sitio web está disponible en WWW.ECHO-USA.COM.

DEFECTOS REQUISITOS DE GARANTÍA

- A. El período de garantía comienza en la fecha en que el pequeño motor / equipo todo terreno se entrega a un comprador final.
- B. Cobertura general de la garantía de emisiones. Rato garantiza al comprador final y a cada propietario posterior que el motor o equipo es: Diseñado, construido y equipado para cumplir con todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire; y Libre de defectos en materiales y mano de obra que causen la falla de una pieza garantizada por un período de dos años.
- C. La garantía de las partes relacionadas con las emisiones se interpretará de la siguiente manera:
 - 1. Cualquier parte garantizada que no esté programada para reemplazo como mantenimiento requerido en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el período de garantía definido en la Subsección (b) (2). Si alguna de estas piezas falla durante el período de cobertura de la garantía, Rato debe repararlo o reemplazarlo de acuerdo con la subsección (4) a continuación. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo la garantía debe estar garantizada por el período de garantía restante.

2. Cualquier parte garantizada que esté programada solo para una inspección regular en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el período de garantía definido en la Subsección (b) (2). Una declaración en dichas instrucciones escritas para el efecto de “reparar o reemplazar según sea necesario” deberá informar a los propietarios de la cobertura de la garantía para las partes relacionadas con las emisiones. El reemplazo dentro del período de garantía está cubierto por la garantía y no reducirá el período de cobertura de la garantía. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo la garantía debe estar garantizada por el período de garantía restante.
3. Cualquier parte garantizada que esté programada para reemplazo como mantenimiento requerido en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el período de tiempo anterior al primer punto de reemplazo programado para esa parte. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, Rato debe reparar o reemplazar la pieza de acuerdo con la Subsección (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía debe estar garantizada por el resto del período anterior al primer punto de reemplazo programado para la pieza.
4. La reparación o reemplazo de cualquier pieza garantizada según las disposiciones de la garantía debe realizarse sin cargo para el propietario en una estación de garantía.
5. No obstante las disposiciones de la subsección (4) anterior, los servicios de garantía o las reparaciones deben proporcionarse en los centros de distribución que están autorizados para dar servicio al motor / equipo en cuestión.
6. No se debe cobrar al propietario por el trabajo de diagnóstico que conduzca a la determinación de que una pieza garantizada es de hecho defectuosa, siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en una estación de garantía.
7. Rato es responsable de los daños a otros componentes del motor / equipo causados en su mayoría por una falla en la garantía de cualquier pieza garantizada.
8. A lo largo del período de garantía del sistema de control de emisiones establecido en la subsección (b) (2), Rato debe mantener un suministro de piezas garantizadas suficiente para satisfacer la demanda esperada de dichas piezas y debe obtener piezas adicionales si se agotó ese suministro.
9. Las piezas de repuesto aprobadas por el fabricante que no aumentan las emisiones de escape o evaporación del motor o el sistema de control de emisiones deben usarse en el

mantenimiento de cualquier garantía de mantenimiento o reparación y deben proporcionarse sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de Rato.

10. No se pueden usar piezas adicionales o modificadas que no estén exentas por la Junta de Recursos del Aire. El uso de cualquier complemento no exento o partes modificadas será motivo para rechazar un reclamo de garantía. Rato no será responsable de justificar fallas en las partes garantizadas causadas por el uso de una pieza adicional o modificada no exenta.
11. Rato que expide la garantía deberá proporcionar cualquier documento que describa los procedimientos o políticas de la garantía dentro de los cinco días hábiles posteriores a la solicitud del Oficial Ejecutivo.

D - Lista de piezas para la garantía de emisión de escape

1. Sistema de medición de combustible
 - Carburador y piezas internas (y / o regulador de presión o sistema de inyección de combustible).
 - Sistema de retroalimentación y control de la relación aire / combustible.
 - Sistema de enriquecimiento de arranque en frío.
2. Sistema de inducción de aire.
 - Sistema de admisión de aire caliente controlado.
 - Colector de admisión.
 - Filtro de aire.
3. Sistema de encendido
 - Bujías.
 - Sistema de encendido magneto o electrónico.
 - Sistema de avance / retardo de la chispa.
4. Sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
 - Cuerpo de la válvula EGR y espaciador del carburador, si corresponde.
 - Sistema de retroalimentación y control de velocidad EGR.
5. Sistema de inyección de aire
 - Bomba de aire o válvula de impulsos.
 - Válvulas que afectan a la distribución del flujo.
 - Distribuidor de distribución.
6. Catalizador o sistema de reactor térmico.
 - Conversor catalítico.
 - Reactor térmico.
 - Colector de escape.

7. Controles de partículas
 - Trampas, filtros, precipitadores y cualquier otro dispositivo utilizado para capturar las emisiones de partículas.
8. Artículos misceláneos usados en los sistemas anteriores
 - Controles electrónicos.
 - Válvulas e interruptores sensibles al vacío, la temperatura y el tiempo.
 - Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

E - Lista de piezas para Garantía de emisión Evap

1. Tanque de combustible
2. Tapa de combustible
3. Líneas de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible)
4. Accesorios de la línea de combustible
5. Abrazaderas *
6. Válvulas de alivio de presión *
7. Válvulas de control *
8. Solenoides de control *
9. Controles electrónicos *
10. Diafragmas de control de vacío *
11. Cables de control *
12. Controle los vínculos *
13. Válvulas de purga *
14. Juntas / empaques *
15. Separador de líquido / vapor
16. Contenedor de carbono
17. Soportes de montaje del recipiente
18. Conector del puerto de purga del carburador

* Nota: En cuanto se relacionan con el sistema de control de emisiones por evaporación.

Rato proporcionará con cada nuevo motor pequeño / equipo todo terreno instrucciones escritas para el mantenimiento y uso del motor / equipo por parte del propietario.



**SI NECESITA ASISTENCIA CON EL ENSAMBLE O LA OPERACIÓN
DE ESTE GENERADOR, CONTACTE CON NOSOTROS EN:**

ECHO Incorporated
400 Oakwood Road
Lake Zurich, IL 60047
1-800-432-3246
www.echo-usa.com
E-mail: echo-usa.custhelp.com/app/ask